

PRÜFZEUGNIS

AZ 201201-6/7 **Ermittlung der Schlagregensicherheit von Systemzubehör**

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Komponente **Klebeband - Systemzubehör zur Naht- und Perforationssicherung**

Institut für
Bauingenieurwesen

Vertrieb: **SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG**
Dr.-Albert-Reimann-Str. 20
D-68526 Ladenburg

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Produktbezeichnung: **“ISOVER Vario MultiTape⁺“**
“

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Auftraggeber: **SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG**

Proben: 3 Zuschnitte a 3,0 x 1,5 Meter von der Bahn “ISOVER Integra ZUB“ und 1 Rolle “ISOVER Vario MultiTape⁺“

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin geliefert.

Probenvorbehandlung: Das Klebeband “ISOVER Vario MultiTape⁺“ wurde in Verbindung mit der Bahn im Anlieferungszustand am 19.04.2021 im Schlagregenversuch bei 22° Dachneigung geprüft. Ein gleichartiger Aufbau wurde im 24-stündigen Langzeittest mit 15 Grad geneigter Dachfläche vom 19.04.2021 bis 20.04.2021 beregnet.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen. Die Systembeurteilung erfolgt hilfswise gemäß den Prüfkriterien für Bahnen sowie der Beurteilung der Perforationsstellen im Schalungsbereich.

Prüfumfang Das Klebeband “ISOVER Vario MultiTape⁺“ wurde in Verbindung mit der Bahn beregnet. Das Klebeband wurde an der Nahtstelle von zwei Bahnen so angeordnet, dass jeweils eine Hälfte des Klebebandes die zu verbindenden Bahnen abdeckt. Die Beurteilung auf Wasserdurchgang erfolgte für den Bereich der Verklebung und rückseitig im Hinblick auf eine Wassereinlagerung im Überlappungsbereich der Bahnen sowie für die Bereiche neben den Sparren im frei gespannten Feld, auf Mineralfaser und auf Schalung.

Versuchsbedingungen: A - Schlagregentest - Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

B - Langzeittest - 24-stündige Beregnung auf Schalung - Gesamtniederschlag 225 mm

Dachneigung	15	Grad
Niederschlagsmenge bei Windstille ¹⁾	30	mm/h
Dauer	24	Stunden
Die Regenbelastung entspricht dem Mittelwert gemäß DIN 4108-3, Anhang C für Schlagregengruppe II mit einer Jahresniederschlagsmenge von 600 - 800 mm.		

¹⁾Zur Nachbildung einer Dachfläche oberhalb der Prüffläche wird zudem eine Wassermenge, die von einer 5 m hohen Dachfläche aufgefangen wird, auf die Prüffläche aufgebracht.

Klasseneinteilung: „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen“

Klasse	Bezeichnung
1	wasserdichtes Unterdach
2	regensicheres Unterdach
3 ²⁾	wie Klasse 3, erforderlich, wenn die Regeldachneigung über 4° bis 8° unterschritten wird und 3 weitere erhöhte Anforderungen gegeben sind
3	naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung naht- und perforationsgesicherte Unterspannung Unterdeckplatte
4	verschweißte/verklebte Unterdeckung, überdeckte Unterdeckung / Bitumenbahn nahtgesicherte Unterspannung Unterdeckplatte
5	überlappte/verfalzte Unterdeckung
6	Unterspannung

²⁾ Nur zulässig, wenn ein Nachweis hinsichtlich der Funktionssicherheit der verwendeten Produkte einschließlich des Zubehörs (Dichtbänder oder Dichtungsmassen unter Konterlatten, Klebebänder, vorkonfektionierte Nahtsicherung) im Rahmen einer Schlagregenprüfung sowie eines 24-stündigen Beregnungstests bei einer Dachneigung von 15° herstellerseitig erfolgreich erfolgt ist. Andernfalls ist die nächsthöhere Klasse zu wählen.

Bemerkung: Die Kombination aus der Bahn ISOVER Integra ZUB und der mit dem **“ISOVER Vario MultiTape+“** abgedeckten Naht der Verbindungsstellen hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt sind und das Klebeband als **“schlagregensicher“** eingestuft wird.

Prüfergebnis: Die Anforderungen an die **Klasse 3²⁾** nach dem „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen“ herausgegeben vom ZVDH, Ausgabe Januar 2010, werden erfüllt.

Das Systemzubehör kann wie folgt (blauer Rahmen) verwendet werden (Klasseneinteilung siehe obenstehende Tabelle).

1	2	3 ²⁾	3	4	5	6
Verwendung nicht nachgewiesen		Verwendung erforderlich		Verwendung empfohlen		

Berlin, den 1. Dezember 2021



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen